

PR Mk XIX Spitfire



Historia

Seversky P-35 Supermarine Spitfire var ett brittiskt jaktplan konstruerat av Reginald Joseph Mitchell under 1930-talet. Det var främst känt för sin insats under slaget om Storbritannien och det var ett av de viktigaste stridsflygplanen under andra världskriget. Svenska flygvapnet köpte år 1948 in femtio stycken **PR Mk.XIX** som spaningsflygplan, vilka kom att gå under benämning **S 31**. Samtliga flygplan var baserade på

Södermanlands flygflottilj(**F 11**), där de användes fram till 1955 då de ersattes av **29C** Tunnan. Under 1949 flög Ingemar Wängström flera spaningsuppdrag över sovjetiskt territorium i **S 31**, bland annat till Kandalaksja. Han var då civilklädd och utrustad med förfalskade sovjetiska identitetshandlingar. Ett bevarat exemplar av versionen Mk.XIX finns att beskåda på Flygvapenmuseum utanför Linköping. Detta exemplar, märkt F 11/51, flög dock aldrig i Flygvapnet. Det införskaffades genom ett triangelbyte

via USA i början på 1980-talet från Kanada. För att få en grund att bygga på bytte man till sig ett inte helt komplett flygplan, i affären ingick en Tp 79, två A 32A Lansen, en J 34 Hawker Hunter, samt två Douglas Skyraider, flygplan som redan fanns representerade i samlingarna. Tp 79 och båda A 32 flögs för egen maskin över Atlanten. Ytterligare en Tp 79 användes för att erhålla en Rolls-Royce Griffon-motor från en privat samling i Sverige.

Bildelsföretaget Biltemas ägare är

flygentusiast och hade en Spitfire Mk.XVI på Ängelholms flygplats som användes vid flyguppvisningar, planet hade registreringen SE-BIR och köptes 2007 för 14 miljoner kronor från England. År 2009 köptes dessutom en Mk.XVIII som registrerades SE-BIN. Denna havererade dock vid landning i Norge i augusti 2010.