

Flygplan *SK 61*



Historia

Scottish Aviation Bulldog eller Beagle B 125 Bulldog är ett **brittiskt** tvåsitsigt **skolflygplan** konstruerades av **Beagle Aircraft** och sedermera tillverkades av **Scottish Aviation**. I slutet av 60-talet planerade Flygvapnet att anskaffa ett nytt skolflygplan som ersättare för Sk 50. Valet föll på Beagle B125 Bulldog, dock gick tillverkaren i konkurs och kontraktet övertogs av Scottish Aviation som kom att leverera flygplanen till det svenska försvaret. I samband med denna upphandling beslöt även Armén att anskaffa

Bulldog, som ersättare för Fpl 51.

Flygvapnet köpte 58 flygplan, som fick beteckningen Sk 61A samt Sk 61B. Armén i sin tur köpte 20 flygplan, som fick beteckningen Fpl 61C. Tanken var att Arméflygets krigsorganisation, om elva artilleri-flygplutoner, skulle överta Flygvapnets Sk 61A/B i händelse av mobilisering. Eftersom alla flygplan var avsedda att användas i krig så frångick man inom Flygvapnet det tidigare bruket att måla skolflygplanen gula, istället målades Sk 61 A/B

enfärgat grönt. Fpl 61C i sin tur mönstermålades, som första flygplanstyp, med det då nyframtagna fyrfärgs kamouflaget.

Sk 61A/B

Leverans av Sk 61A/B påbörjades 1971 och avslutades året därpå. Sk 61A var ett standardskolflygplan, medan Sk 61B (sex stycken) kunde utrustas med Robot 53.

Robotinstallationen användes främst till att träna AJ 37 piloter inför användandet av den mer avancerade (och kostsamma) Robot 05 (då båda

robotarna styrdes manuellt av flygföraren). Sista flygningen med Sk 61 skedde 2001. Ett flertal flygplan överfördes till civilt register och övergick till Trafikflyghögskolan, andra såldes på den civila marknaden.

Fpl 61C

Leverans av Fpl 61C påbörjades hösten 1972 och avslutades sommaren året därpå. Flygplanen tilldelades nummerserien 61 till 80 och förbandsbokstaven W (Wilhelm).

Flygplanet användes för främst till skolning samt eldledning. Totalt har fyra flygplan totalhavererat samt ett brunnit upp i samband med en tankbilsbrand. Resterande 15 flygplan skänktes 1989 till Flygvapnet (där de ombetecknades till Sk 61C).