

Flygplan *SK 50, 91*



Historia

Saab **91 Safir**, är ett *enmotorigt lågvingat allmänflygplan från SAAB*, som *flög första gången* **20 november 1945**.

Safiren användes av Flygvapnet med den svenska militära beteckningen **Tp 91, Sk 50B och Sk 50C** mellan **1946 och 1993**.

Konstruktör var A J Andersson som tidigare konstruerat bland annat **Bücker Bü 181 Bestmann**. *Dessa båda flygplan uppvisar därför många*

*gemensamma drag. På grund av Saabs kapacitetsbrist lade man ut stora delar av tillverkningen av Safiren till De Schelde i Nederländerna. Safiren var Saabs största exportframgång innan **Saab 340** om man ser till antalet sålda flygplan. Den användes av ett flertal flygskolor och flygvapen. Totalt tillverkades med alla versioner (A-D) **323 stycken.***

*Safiren innehar även ett inofficiellt världsrekord i nonstopflygning då Carl Gustav von Rosen leveransflög en Safir från Bromma till Addis Abeba på tiden **30 tim 52 minuter 1947.***

*Tyvärr medfördes ingen barograf,
varför rekordet inte godkändes.*
Prototypflygplanet för
Safirprogrammet användes vid
byggandet av experimentflygplanet
Saab 201 Experimental Aircraft

Sk 50

Mellan åren **1952** och **1992** ingick
Saab 91B och C Safir i Flygvapnet.
*De första 20 åren som skolflygplan för
grundläggande flygutbildning.*
1949 sökte Flygvapnet efter ett nytt
flygplan som ersättare för **Sk 25**.

Från Saab i Linköping flögs en Saab **91A Safir** försedd med **Lycoming O-435-motor** ner till **F 5 Ljungbyhed** i **november 1949** för *utvärdering i luften av sju flyglärare.*

Efter provflygningarna påpekade Flygvapnet *några detaljer som behövde modifieras*, varefter Saab den **12 juli 1949** lämnade en *offert med prisuppgifter för 65, alternativt 80 flygplan för leverans med början 1952.1951 beställde Flygvapnet 75 stycken 91B*, som i Flygvapnet fick *militär beteckning Sk 50B*. Saab som

redan fyllt sin kapacitet med tillverkningen av **Saab 29 Tunnan** lade ut produktionen till De Schelde i Holland. Ytterligare en Sk 50B tillkom efter att första flygplanet efter fyra månader köpts tillbaka av Saab. Ordern följdes 1959 av en beställning på ytterligare 14 flygplan. Denna gången gällde det versionen **91C**, militär beteckning **Sk 50C**. Dessa flygplan tillverkades i Linköping. Flygplanen levererades i första hand till F 5 Ljungbyhed och användes som skolflygplan typ 1. När **SK 61 Bulldog 1970** tillfördes Krigsflygskolan som

*ersättare för **Sk 50** överfördes kvarvarande **Sk 50B** och **Sk 50C** till Flygvapnets olika flottiljer, där de användes för allmän flygträning, sambandsflygningar, väderspaning.*

1992 när Chefen för Flygvapnet (CFV) sålde ut **Sk 50**, bildades det på flera flottiljer civila flygklubbar för att, i linje med CFV:s avsikt, möjliggöra för även icke flygande personal att ta flygcertifikat och utöva flygning.