

# Bristol Bulldog



## *Historia*

**Bristol Bulldog** konstruerades i mitten på 1920-talet av Frank Barnwell vid Bristol Aeroplane Company. Första flygningen genomfördes med prototypen **Bulldog Mk.I** i maj 1927. Flygplanet var tillverkat med en stomme helt i metall klädd med duk och en Bristol Jupiter 9-cylindrig stjärnmotor. Totalt tillverkades 443 exemplar och det kom att bli ett av de mest kända mellankrigsflygplanen.

Flygplanet, som var billigt att underhålla kom att bli en exportframgång för Bristol Aeroplane Company som exporterade eller sålde licensrättigheter till Australien, Danmark, Estland, Finland, Japan, Lettland och Sverige.

Mellan åren 1930 och 1940 ingick Bristol Bulldog i Flygvapnet och benämndes **J 7**. Detta var ett svenskt brittisktillverkat jaktflygplan av biplansmodell.

För utvärdering mot Svenska Aero Jaktfalken beställde Flygstyrelsen 22 juli 1930 från England tre **Bristol Bulldog Mk II**. En vecka efter kontraktets undertecknande kunde det första flygplanet besiktigas och godkännas. Det flögs hem från England av löjtnant Erik Ekman den 28 juli 1930 och de två resterande planen flögs hem under augusti 1930.

Flygplanen var vid leveransen märkta med F 1-nummer, men kom inte i tjänst där direkt, utan användes först

vid utvärderingsförsöken mot **J 5** och **J 6**.

Under utvärderingen totalhavererade en **J 7** den 20 januari 1931. Trots ingående prov kunde inget beslut fattas om vilket av flygplanen som skulle anskaffas. I maj 1931 beställdes ändå ytterligare åtta stycken flygplan, denna gången av versionen **Mk IIA**.

Flygplanen placerades på **F 5** Ljungbyhed för att användas vid jaktflygutbildningen. I oktober skickades samtliga **J 7** och **J 6** till

**Centrala Flygverkstaden Västerås (CFV)** på grund av problem med Jupitermotorerna och efter motorgenomgång placerades flygplanen parallellt på **F 1 Hässlö** och **F 3 Malmslätt** för att användas i jaktflygutbildningen.

Eftersom flygplanstypen kunde bära last under vingarna gjordes vissa försök att använda den vid störtbombfällning, som dock ej slog väl ut. Av de elva inköpta flygplanen totalhavererade nio stycken.

I 1936 års försvarsbeslut skulle en särskild jaktflottilj för försvar av luftrummet över Stockholm sättas upp. 1938 bildades vid **F 1** ett **F 8** detachement med två jaktdivisioner där den andra divisionen tillfördes de två **J 7** som fanns kvar. Dessa flygplan följde sedan med i flytten till **F 8** Barkarby i oktober 1938.

Båda flygplanen skänktes till Finland i samband med vinterkriget 1939-1940. Efter kriget användes de som övningsflygplan och fanns kvar till 1942.