

## Flygplan *J35 Draken*



## *Historia*

Under **1950** behövdes ett helt nytt jaktplan som kunde *genskjuta de nya kärnvapenbestyckade bombplanen*. Detta blev utrustat med radar och kunde flyga *snabbare än ljudet*. Dessutom hade det en *mycket bra stigförmåga, lång räckvidd, uthållighet och förmåga att bära de vapen som krävdes för uppdraget*. Det hade också möjligheten att *starta och landa på olika vägbaser*.

Flygplanet hade en **smal flygkropp**

och en **dubbel deltavinge**.

Vingtypen gav *goda flygegenskaper vid höga hastigheter*, med den **inre**, mera **pilformade** vingen.

Den **yttre deltavingen** hade *goda flygegenskaper vid lägre hastigheter*.

Men med deltavingen kom också en egenskap i form av *riskan för superstall*.

*Vid hög anfallsvinkel och oaktsamhet kunde denna snabbt förlora all fart!*

*Flygplanets nos pendlade då våldsamt upp och ned och förlorade snabbt höjd.*

Senare flygtränades i utgång ur superstall med en *specialutrustad Sk 35C*, som var försedd med en *speciell bromsfallskärm*.

Provflygplanet hade namnet **Saab 210** och var byggd i en mindre skala på ca 71 %, och fick namnet **Lilldraken**.



## **Saab 210 "Lilldraken"**

Provflygplanet användes *enbart vid underljudsflygningar.*

Draken konstruerades som ett *höghöjdsjaktplan*, men visade sig också *klara lägre höjder.*

En *spaningsversion* fick namnet **S 35E** som kom till senare och en *tvåsitig skolversion* som hade namnet **Sk 35C**. Draken exporterades vidare till *Danmark, Finland och Österrike*.

Det byggdes totalt 644 Draken-flygplan. Dessa tjänstgjorde i de *fyra olika flygvapnen* i sammanlagt 46 år (1959–2005).

Också i dag flyger *ett antal civilregistrerade i USA*.

Det Svenska försvaret håller *fortfarande en J35J flygande som en del i sin veteranverksamhet*.

Den **15 januari 1960** flög för första gången ett svenskt jaktflygplan i **dubbla ljudhastigheten**.