

Flygplan J29 Tunnan



Historia

*Den första prototypen till Saab 29 flög
1 september 1948.*

*De första serieflygplanen levererades
till **Bråvalla flygflottilj 1951.***

*Sammanlagt 224 stycken **J 29A**
levererades mellan 1951 och 1953.*

*En attackversion, **J 29B**, (ibland
kallad **A 29B**) introducerades och
levererades mellan 1953 och 1955.*

*De 361 plan som levererades var i tjänst till 1957 då de ersattes av **A 32A**. Därefter utvecklades spaningsversionen **S 29C** i 76 exemplar mellan 1954 och 1956. Dessa var i aktiv tjänst fram till 1970.*

S 29C utrustades med radarvarnings-systemet **PQ17** och blev därmed det första svenska stridsflygplan som hade radarvarnare. Det hade emellertid inga vapen ombord utan endast kameror.

Från 1954 och framåt byggdes alla jakt- och attackplan om och fick

efterbrännkammare. Vissa modifierades på flottilj, andra direkt på Saab. Detta höjde maxhastigheten på planen en del men framförallt förbättrades stigförmågan. Denna modifiering kom inte S 29C tillgodo. Av flygvapnets 661 Tunnor avskrevs 242 på grund av haverier där sammanlagt 99 piloter omkom. Den relativt höga olycksfrekvensen i början berodde på bristande kunskap om pilvingens egenskaper, i kombination med att det inte fanns någon tvåsitsig skolverion. En skolverion hade föreslagits av Saab men flygvapnet

valde att prioritera produktionen av jaktversionen.

*I samband med avvecklingen av systemet och övergång till bland annat Drakensystemet, kom kanonerna från de skrotade planen användes till att beväpna Pansarbandvagn **302**.*

I samband med flygvapnets femtioårsjubileum i augusti 1976 startades föreningen Tusen Timmar Tunnan, även känd som TTT Klubben, en sammanslutning vars medlemmar har minst tusen timmar, enligt militärt sätt att räkna flygtid, i Saab 29.

Klubben bildades formellt först 1987,

*och kunde då visa upp en lista med 79
piloter.*