

Ängelholms Flygmuseum

Flygplan J37 Viggen



Versioner

<i>Version</i>	<i>Antal tillverkade</i>
AJ 37	106
SK 37	18
SH 37	28

<i>Version</i>	<i>Antal tillverkade</i>
SF 37	28
JA 37	149
Totalt	329

AJ 37

Den första versionen av Saab 37 Viggen var attackversion AJ 37, som även hade en sekundär jaktkapacitet. I aktiv tjänst ersatte flygplanet A 32A Lansen. Det första planet levererades till Flygvapnet i juli 1971 och 1973 togs det i förbandstjänst vid F 7 Såtenäs. Dessutom användes AJ 37 vid F 6 Karlsborg och F 15 Söderhamn. År 1993 påbörjades en

modifiering av ett antal flygplansindivider till AJS 37. Totalt tillverkades 106 flygplansindivider från 1971 vilka fanns kvar inom Flygvapnet fram till 2001.

SK37

SK 37 var ett skolflygplan avsett typinflygning av piloter på Viggensystemet.

Skrovet är baserat på AJ 37 som modifierats en extra förarplats. Av utrymmesskäl har SK 37 en mindre inre bränslevolym än övriga Viggensversioner och saknar även en del elektronisk utrustning inklusive radar. Detta gör att SK 37 endast har en begränsad offensiv förmåga men kan fortfarande beväpnas med attackraketer eller akan vid behov. Under de första

provflygningarna fann man att den bakre kabinhuven försämrade flygplanets sidostabilitet. För att lösa detta problem gjordes fenan något större.

F 7 erhöll som första flottilj typen i juni 1972. Totalt tillverkades 17 SK 37. Tio flygplan modifierades 1998-2000 till SK 37E för att ersätta J 32E Lansen för elektronisk krigföring. SK 37 togs formellt ur tjänst 2005 men två flygplan behölls

vid FC fram till sommaren 2007 för prov- och övningsändamål.

SH 37

SH 37 Viggen är ett spanings- och havsövervakningsflygplan. I aktiv tjänst ersatte flygplanet S 32C Lansen.

Prototypen till SH 37 flög första gången december 1973 och leverans till Flygvapnet

inleddes 1975. Grundkonstruktionen av SH 37 är baserad på AJ 37. Skillnaderna mellan flygplanen ligger i första hand på radarsystemets utformning samt att SH 37 har möjlighet att bära fotokapslar.

F 13 Norrköping var den första flottilj som erhöll SH 37 hösten 1976. Senare sattes ytterligare två spaningsdivisioner upp vid F 17 respektive F 21. 27 flygplan tillverkades mellan åren

1975 och 1980. Ett antal modifierades under 1990-talet till AJS-standard och förblev i tjänst till 2001.

SF 37

SF 37 Viggen, var ett foto-spaningsflygplan baserat på Saab 37 Viggen och ersatte i aktiv tjänst S 35E Draken. Prototypen till SF 37 flög första gången 21 maj 1973. Grund-

konstruktion är samma som för AJ 37, men skiljer sig exteriört åt i nospartiet, där flygplanets fasta kameror sitter monterade. Kamerautrustningen består av sju kameror som kan fotografera både i dagsljus och mörker. 28 exemplar tillverkades mellan 1977 och 1980, varav 13 modifierades till AJSF 37 under 1990-talet. De sista flygplanen togs ur tjänst 2005.

JA 37

JA 37 Viggen är ett jaktflygplan med begränsad attackförmåga. I aktiv tjänst ersatte flygplanet J 35 Draken. Skillnaderna mellan JA 37 och de övriga Viggenflygplanen är stora. Planet försågs med den större och kraftigare motorn RM 8B, radarn byttes ut mot Ericssons PS-46/A, som bygger på pulsdopplerprincipen. Vid jakt sänder radarn ut en mål-

belysningssignal som används av radarroboten Rb 71 Skyflash. JA 37 är den enda av Viggenvarianterna som har fast beväpning, med automatkanon. Kanonen är en Oerlikon KCA med 30 mm kaliber. Elektroniken i JA 37 är helt annorlunda jämförd med övriga Viggenvarianter.

Leverans till Flygvapnet inledes 1979 och F 13 Norrköping blev första flottilj att ta

**flygplanet i tjänst i juni 1980.
149 exemplar tillverkades
mellan 1979 och 1990. JA 37
fanns i tjänst till 2004.**